

wrijvingswarmte. Het onderdeel kan dus behoorlijk heet worden! Bovendien is het bescherming voor je handen, mocht je per ongeluk uitschieten! Veel druk zetten, zodat pasta en onderdeel goed heet worden” zo luidt de opdracht van Mark aan Richard. “Dan gaat de pasta beter vloeien. Het ‘vet’ in de pasta moet namelijk smelten, dan is de werking het beste”, zo weet Mark uit ervaring. De eerste ronde wordt met een grove pasta (de groene) op een sisal katoenen schijf gedaan. Daarna, ook weer met een katoenen schijf, het vervolg met een middelgrove, bruine pasta. Mark geeft weer instructies, “Alleen de dunne kant van de schijf gebruiken en goed in de hoekjes drukken.” Tussendoor is het zaak om regelmatig met een schone doek en remmenreiniger het onderdeel goed schoon te maken, zodat je duidelijk kan zien waar je al wel en waar je nog niet gepolijst hebt. Richard heeft inmiddels goed zijn best gedaan en mag tenslotte met een flanelen schijf en de fijnste pasta (de witte), de klus afmaken. Mark houdt het proces nauwlettend in de gaten en ondertussen geeft hij tips en aanwijzingen, “Probeer zoveel mogelijk het patroon te volgen, daarna ga je daar dwars overheen, dus haaks op de vorige sporen, zodat alle schuursporen verdwijnen.”

EINDFASE

Na een korte pauze gaan de mannen weer aan de slag. De koppen beginnen al mooi vies en zwart te worden, de enige die nog schoon is en niets gedaan heeft is Di-Janne, maar wacht even, het is tenslotte toch allemaal voor haar motor?! Naar Richard luistert ze al helemaal niet, net getrouwd hè... Dan pakt ze zonder aarzeling de polijstmachine en gaat aan de slag, maar niet voordat Mark eerst heeft gezegd dat ze haar lange haren even in een staart moet doen, “Want als je haar in de boormachine komt is de ellende niet te overzien, veiligheid voor alles!” Ze levert een prachtig stukje werk af en is er zelf ook erg tevreden over, waarna Richard weer verder mag. “Let op,” waarschuwt Mark, “De polijstschijs niet te vlak houden! Je hebt kans dat de bevestigingsbout in ’t midden van de schijf het onderdeel raakt of zelfs ‘hapt’.” Een diepe kras en veel extra werk is dan het gevolg. “In de eindfase is het ’t beste als je diagonaal op de oude sporen polijst,” geeft Mark nog als tip en hij vervolgt; “Het is vooral in deze laatste fase heel belangrijk om steeds goed schoon te maken, zodat de polijstpasta die je in de vorige fases gebruikt hebt, er echt helemaal vanaf is, anders krijg je de oude grovere pasta weer op de schijf en daarmee allemaal sporen.”

MACHINAAL

Omdat Mark voldoende vertrouwen heeft gekregen in het werk dat Richard levert, laat hij hem zelfstandig het laatste stuk afmaken. Ondertussen neemt Mark de tweede vorkpoot mee naar de andere, professionele machine en laat hij zien hoe de poot op deze grote en veel krachtiger machine wordt gepolijst. Dat gaat heel wat vlotter. Met de sisalschijf wordt al direct een mooi resultaat bereikt, waarna met de flanelen schijf de klus rap wordt geklaard. “Het grootste verschil is tijd” verklaart Mark. “Met de grote machine kan ik veel meer kracht zetten. De schijven zijn een stuk groter en bovendien is het veel gemakkelijker om de poot te draaien. Maar met huis-tuin-en-keukengeredschappen, vooral een goede, krachtige boormachine, bereik je echt precies hetzelfde resultaat.

Het duurt alleen iets langer.” Bijna gelijktijdig zijn de heren dan ook klaar, maar inderdaad, verschil is er tussen beide poten niet te zien! Het vet wat in de polijstpasta’s zit, zorgt ook voor een conserverende werking en een glad oppervlak houdt geen vuil vast. Dus regelmatig met een schone doek de gepolijste onderdelen bijhouden en je blijft er jaren plezier van houden. Enthousiast door het prachtige resultaat, gaan Richard en Di-Janne ook nog met het voorwiel aan de slag. De spaken polijsten blijkt een lastig klusje, maar met goed materiaal en veel geduld wordt het mooier dan nieuw!

WORDT VERVOLGD

Mark van Polijstweb.nl heeft Richard en Di-Janne goed uitgelegd hoe je het beste aluminium kunt polijsten. Wie daar geen zin, tijd of geschikte ruimte voor heeft, kan het natuurlijk ook uitbesteden aan zijn bedrijf in Harlingen. Mark overhandigt uit naam van Polijstweb.nl eind van de dag aan Richard een aluminium polijstset waarmee hij thuis lekker verder kan polijsten. We spreken alvast af dat we een reportage van Di-Janne’s motor gaan maken als die helemaal klaar is, want daar zit toch een heel bijzonder verhaal achter.

[Tekst en fotografie Onno ‘Berserk’ Wieringa]



Ook het wiel wordt eerst geschuurd en daarna gepolijst.

CUSTOM POLISHED/POLIJSTWEB

Mark Jorna begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf Custom Polished. Er kwam steeds meer stelling voor goede polijstmaterialen en Mark setjes samen voor bedrijven en particulieren. Zes jaar geleden nam dat zo’n enorme vlucht, hij besloot een webshop, Polijstweb.nl aan te koppelen. Het assortiment groeide snel en polijstmiddelen werden ook velgenreiniger, leerreiniger, onderhoudsmiddelen en waxen toegevoegd. Inmiddels heeft Polijstweb.nl ruim 1.100 producten in het assortiment. Naast veel vraag uit de professionele sector, Mark ook steeds meer particulieren die willen. Daarvoor heeft hij speciale kitjes samen die je via de website Polijstweb.nl kunt bestellen. Lijkt het jou leuk om eens een cursus polijsten te volgen? Informeer dan bij Mark voor de mogelijkheden. Bij voldoende animo wil hij een cursus voor particulieren.

Custom Polished/Polijstweb.nl
Mark Jorna, Kelvinstraat 23
8861 ND Harlingen
Tel: 0031 (0)517-433 660
Mobiël: 0031 (0)6-42 602 039
www.polijstweb.nl



Je ziet duidelijk het verschil.



Na een vruchtbare dag krijgt Richard van Mark een polijstset mee naar huis.